



俊和發展集團
CHUN WO DEVELOPMENT HOLDINGS LIMITED

[即時公布]

俊和贏得三份總值 23.51 億港元的鐵路相關合約

(二零一一年八月一日，香港訊) 俊和發展集團有限公司（「俊和」或「集團」）（股份代號：711）公佈，集團取得香港鐵路有限公司（「港鐵」）廣深港高速鐵路、觀塘綫延綫及南港島綫（東段）三份總值 23.51 億港元的建造工程合約，這三份大型合約使俊和手頭合約總額升至 191 億港元。

廣深港高速鐵路乃跨境交通基建項目，將提供往返香港及廣州的高速鐵路服務，以及透過國家高速鐵路網絡連接其他主要內地城市。觀塘綫延綫則可讓何文田、紅磡及黃埔一帶的居民能直接使用港鐵服務，縮短由路面交通轉用鐵路網絡的轉車時間，而南港島綫（東段）則會把港鐵網絡由金鐘伸延至港島南區。

是項廣深港高速鐵路建造合約價值約11.7億港元，整個項目將於二零一五年竣工。高鐵香港段全長約26公里，由西九龍伸延至香港邊境。工程包括路軌工程、架空綫路系統、排水系統，以及相關輔助工程。此項目由俊和、中國中鐵股份有限公司及QR Limited共同成立的 Chun Wo-CRGL-QR Joint Venture 承建。

觀塘綫延綫— 黃埔站及調頭隧道合約價值約8.56億港元。工程包括於黃埔興建一個地下鐵路站、一條調頭隧道等。上述工程已於二零一一年五月展開，預期需時約四年完成。

南港島綫（東段）工程合約約值3.25億港元，預期需時19個月完成。工程包括黃竹坑車廠地盤的土地平整及打樁工程、設計及建築臨時拆建物料躉船轉運站、現有道路重建及改道、搬遷及重置現有設施及興建一個臨時巴士站。觀塘綫延綫及南港島綫（東段）項目已由俊和與協興建築有限公司成立的合營公司承建。

俊和副主席彭一邦先生表示：「我們很高興港鐵選擇俊和之合營公司為其承建商夥伴，讓我們得以參與上述中港兩地大型策略性鐵路延綫建築工程。成功取得這些合約亦進一步反映俊和在承建大型土木工程合約的雄厚實力。我們會竭盡專業能力完成此等工程，與此同時，俊和現正爭取更多基建及公營項目的招標合約，為香港的可持續發展作出貢獻。」

- 完 -

關於俊和發展集團有限公司

俊和發展集團成立於一九六八年，於一九九三年在香港聯交所主板上市，為香港著名物業發展商及建築公司。集團從事的建築業務包括土木工程、樓宇建築、地基工程、室內裝修及設計工程、機電工程、路軌工程及維修保養工程。除發展建築業務外，俊和近年透過進入物業發展、物業管理及保安服務領域，達致業務多元化。集團之建築及物業發展項目遍布香港、中國內地、澳門、台灣、泰國、新加坡、越南及阿聯酋，其主要項目包括香港國際機場航天廣場、澳門威尼斯人活動中心及會議中心、港鐵東鐵線及西鐵線項目、香港清水灣道 8 號、高速鐵路地基項目及中環灣仔繞道項目等。

新聞垂詢:

縱橫財經公關顧問有限公司

陳慧明 電話：(852) 2864 4892 / 9380 8766

電郵：ming.chan@sprq.com.hk

何倩詩 電話：(852) 2114 4903 / 6103 6034

電郵：cissy.ho@sprq.com.hk

傳真：2527 1196