



俊和發展集團  
CHUN WO DEVELOPMENT HOLDINGS LIMITED

[实时公布]

## 俊和赢得三份总值 23.51 亿港元的铁路相关合约

(二零一一年八月一日，香港讯) 俊和发展集团有限公司（「俊和」或「集团」）（股份代号：711）公布，集团取得香港铁路有限公司（「港铁」）广深港高速铁路、观塘线延线及南港岛线（东段）三份总值 23.51 亿港元的建造工程合约，这三份大型合约使俊和手头合约总额升至 191 亿港元。

广深港高速铁路乃跨境交通基建项目，将提供往返香港及广州的高速铁路服务，以及透过国家高速铁路网络连接其它主要内地城市。观塘线延线则可让何文田、红磡及黄埔一带的居民能直接使用港铁服务，缩短由路面交通转用铁路网络的转车时间，而南港岛线（东段）则会把港铁网络由金钟伸延至港岛南区。

是项广深港高速铁路建造合约价值约11.7亿港元，整个项目将于二零一五年竣工。高铁香港段全长约26公里，由西九龙伸延至香港边境。工程包括路轨工程、架空线路系统、排水系统，以及相关辅助工程。此项目由俊和、中国中铁股份有限公司及QR Limited共同成立的 Chun Wo-CRGL-QR Joint Venture 承建。

观塘线延线— 黄埔站及调头隧道合约价值约8.56亿港元。工程包括于黄埔兴建一个地下铁路站、一条调头隧道等。上述工程已于二零一一年五月展开，预期需时约四年完成。

南港岛线（东段）工程合约约值3.25亿港元，预期需时19个月完成。工程包括黄竹坑车厂地盘的土地平整及打桩工程、设计及建筑临时拆建物料趸船转运站、现有道路重建及改道、搬迁及重置现有设施及兴建一个临时巴士站。观塘线延线及南港岛线（东段）项目已由俊和与协兴建筑有限公司成立的合营公司承建。

俊和副主席彭一邦先生表示：「我们很高兴港铁选择俊和之合营公司为其承建商伙伴，让我们得以参与上述中港两地大型策略性铁路延线建筑工程。成功取得这些合约亦进一步反映俊和在承建大型土木工程合约的雄厚实力。我们会竭尽专业能力完成此等工程，与此同时，俊和现正争取更多基建及公营项目的招标合约，为香港的可持续发展作出贡献。」

- 完 -

### **关于俊和发展集团有限公司**

俊和发展集团成立于一九六八年，于一九九三年在香港聯交所主板上市，为香港著名物业发展商及建筑公司。集团从事的建筑业务包括土木工程、楼宇建筑、地基工程、室内装修及设计工程、机电工程、路轨工程及维修保养工程。除发展建筑业务外，俊和近年透过进入物业发展、物业管理及保安服务领域，达致业务多元化。集团之建筑及物业发展项目遍布香港、中国内地、澳门、台湾、泰国、新加坡、越南及阿联酋，其主要项目包括香港国际机场航天广场、澳门威尼斯人活动中心及会议中心、港铁东铁线及西铁线项目、香港清水湾道 8 号、高速铁路地基项目及中环湾仔绕道项目等。

### **新闻垂询:**

#### **纵横财经公关顾问有限公司**

陈慧明 电话: (852) 2864 4892 / 9380 8766

电邮: [ming.chan@sprq.com.hk](mailto:ming.chan@sprq.com.hk)

何倩诗 电话: (852) 2114 4903 / 6103 6034

电邮: [cissy.ho@sprq.com.hk](mailto:cissy.ho@sprq.com.hk)

传真: 2527 1196